

FRIFLO impactbars

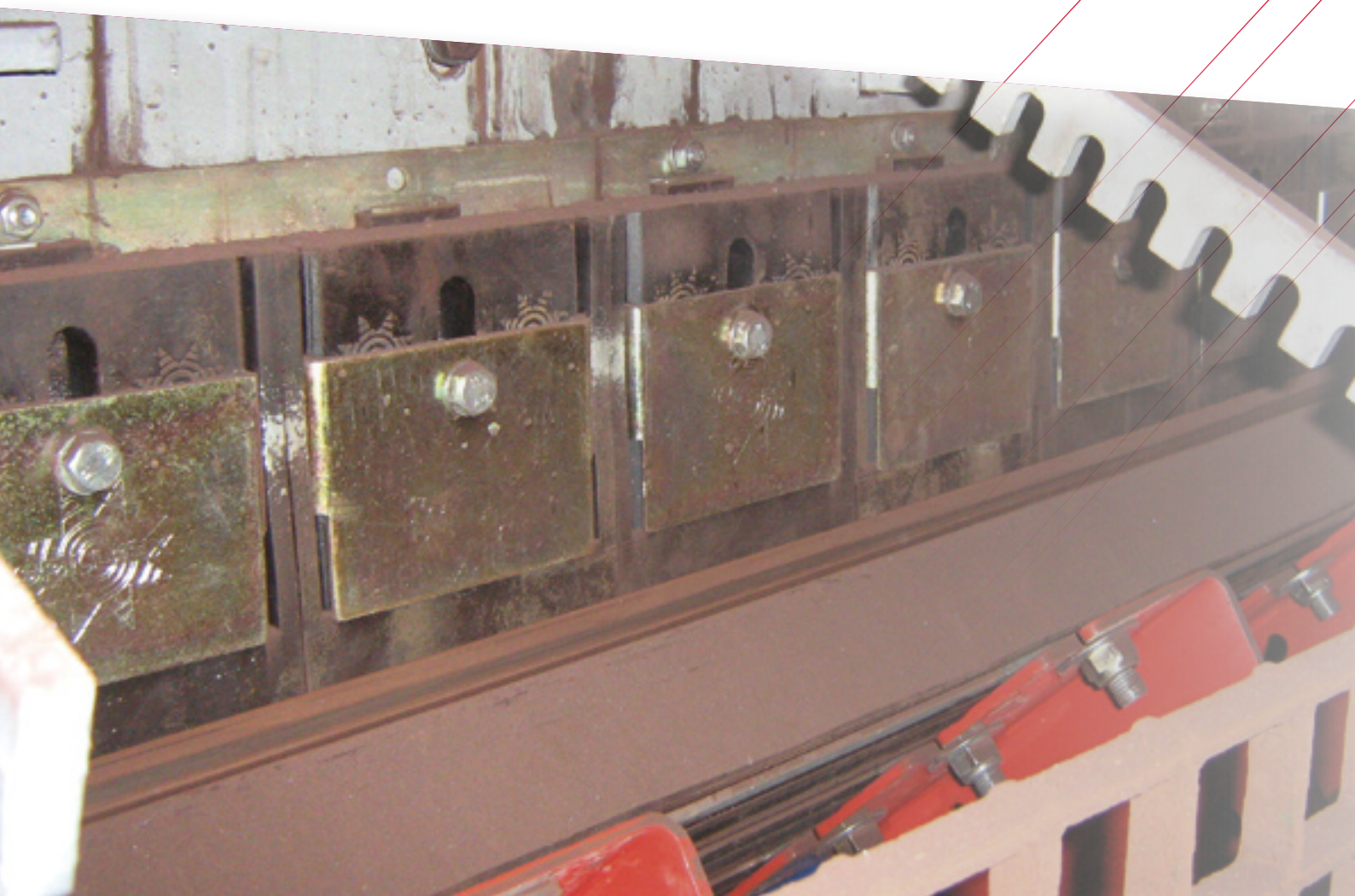


fit and forget

less
spillage,
more
performance



Bandschade veroorzaakt door scherpe delen. Verhoogde bandslijtage en scheefloop door vastzittende rollen. Mors- en stofoverlast door de opening tussen band en afdichting als gevolg van het doorhangen van de band tussen de rolstellen. Deze voorbeelden zijn veelvoorkomende problemen bij de overstortpunten van transportbanden. FRIFLO rekent hiermee af. FRIFLO absorbeert de vrijkomende valenergie, ondersteunt de transportband en geleidt deze met een zeer lage wrijving. FRIFLO reduceert de onderhoudskosten aanzienlijk en verlengt de levensduur van de band.



FRIFLO fit and forget

FRIFLO impactbars

FRIFLO impactbars absorberen de valenergie, ondersteunen de transportband onder het opstortpunt en geleiden deze met een zeer lage wrijving. FRIFLO heeft geen bewegende delen en is eenvoudig te monteren. De impactbar bestaat uit de volgende drie componenten die door middel van warm vulkaniseren met elkaar zijn verbonden:

- Een speciale rubbersamenstelling met een hardheid van 60o Shore A, die de optredende valenergie absorbeert;
- Een toplaag van zeer glad UHMWPE (ultra hoogmoleculair polyethyleen) met een wrijvingscoëfficiënt van 0,1;
- Een gevulkaniseerd aluminium profiel voor het eenvoudig vastklemmen van de impactbar.

De impactbar wordt op het ondersteuningsframe bevestigd met behulp van de meegeleverde vier klemplaten (die in het aluminium profiel worden geschoven) en standaard M16-bouten. Deze klemplaten hebben een veel groter klemoppervlak dan de veelgebruikte T-bouten.

FRIFLO is leverbaar in twee afmetingen (LxBxH):

- 1300x100x55 mm;
- 1300x100x75 mm.

Belangrijkste kenmerken

- Geen bewegende delen;
- Voorkomt bandschade;
- Absorbeert de optredende valenergie;
- Snel en eenvoudig te monteren;
- Zeer geringe wrijving;
- Hoge standtijd;
- Aanzienlijke verlaging van de onderhouds- en operationele kosten;
- In combinatie met SPILL-EX een absoluut morsvrij overstortpunt.

FRIFLO impactbedden

Friflo impactbedden zijn eenvoudig te monteren in elke transportbandinstallatie. De maatvoering is conform DIN 22107, maar maatwerk is uiteraard mogelijk. De impactbedden bestaan uit 4 dwarsbalken waarop de middensectie is gemonteerd en 2 demonterbare zijsecties. De zijsecties zijn instelbaar tussen 20 en 40 graden. Door het unieke slotsysteem is het niet nodig om de band op te tillen tijdens het (de)monteren van de impactbars. Dit geeft niet alleen veel tijdswinst tijdens de montage van de impactbedden, maar ook bij de vervanging.



Wie zijn wij?

De TBK group is leverancier van transportbandcomponenten, machines voor de handling van stortgoed en ontstoffingsinstallaties. De transportbandcomponenten worden deels in eigen beheer ontwikkeld en deels door derden geproduceerd. Onze afnemers zijn bedrijven die zich bezighouden met de behandeling van stortgoed in de breedste zin van het woord. Zo heeft de TBK group klanten uit bijvoorbeeld de staalindustrie, mijnbouw, gieterijen, zand-, grind- en mineralenwinning, beton- en energiecentrales en de diervoeder- en voedingsmiddelenindustrie. Tot de TBK group behoren vier werkmaatschappijen.

TBK europe, DCP dust control partners, TBK spillage control en TBK equipment richten zich elk op haar eigen specialiteit.

>tbk less
spillage,
more
performance
spillage control >

TBK group b.v.
Groot Overeem 7
NL-3927 GH Renswoude
T +31(0)318 745 740
F +31(0)318 575 177
www.tbkgroup.com
info@tbkgroup.com